



RÉPUBLIQUE : UN AXE URBAIN PLUS VERT ET APAISÉ ET DES RÉSEAUX D'EAU MODERNISÉS

La refonte complète de l'avenue de la République, entamée le 20 janvier dernier, est terminée. Dans le prolongement des travaux de réfection du boulevard de l'Ayrolle, cet aménagement urbain global entre en cohérence avec les voies déjà réaménagées et végétalisées du centre-ville. En surface, un axe plus apaisé et plus vert en surface, et en souterrain, des réseaux d'eaux entièrement refaits.

Publié le 21 mai 2025

UNE VOIE PLUS APAISÉE ET PLUS VERTE

Sur l'axe de l'avenue de la République, artère passante de connexion au centre-ville, la nuisance sonore provoquée par les véhicules, le dévers de la chaussée nécessitant une correction et les trottoirs abîmés très endommagés appelaient à une réfection en profondeur.

La chaussée de cet axe pénétrant a été totalement refaite. Le choix des matériaux contribue à l'atmosphère plus sereine :

- > sur la route, un enrobé phonique noir
- > sur les places de stationnement près des arbres, des pavés perméables permettant l'infiltration des eaux de pluie
- > sur les trottoirs, du béton micro désactivé ocre comme sur plusieurs sites du centre-ville.

Chaque partie de chaussée (route, stationnement et trottoirs) conserve les mêmes dimensions qu'auparavant.



L'avenue devient une zone de rencontre

C'est une nouvelle étape dans le partage des espaces urbains, l'avenue de la République devient une zone de rencontre, comme d'autres voies du centre-ville. Les zones de rencontre sont délimitées par des panneaux bleus avec une voiture, un piéton et un panneau 20. Les piétons et vélos sont prioritaires dans ces zones, c'est pourquoi la vitesse de circulation est limitée à 20km/h.

Végétalisation et éclairage moderne

En parallèle, l'avenue a été traitée, à l'image d'autres voies, comme une rue jardin, en végétalisant les espaces, en désimperméabilisant dès que possible pour limiter les effets d'îlot de chaleur.

Sur l'ensemble de l'axe, des bacs de protection des arbres ont été fabriqués en acier corten par les services de la Ville, emplis de terres pour accueillir des plantations de vivaces essentiellement, peu gourmandes en eau et paillées pour limiter les arrosages.

Enfin, toujours sur l'ensemble de l'axe, l'éclairage public est modernisé : les lampes led première génération ont été remplacées par des lampes led dernière génération. Elles offrent un éclairage dynamique et sécurisé pour l'ensemble des usagers.

Sous le sol, un réseau d'eau moderne et sûr

Sur l'avenue de la République, artère du réseau d'eau urbain, les canalisations en fonte dataient de 1945/1950, et leur état de vétusté était inquiétant, menaçant de fuites conséquentes. Les réseaux des eaux usées et des eaux pluviales n'étaient pas séparés sur cet axe.

Le réseau d'eau sur l'avenue sépare l'eau potable, l'eau usée et l'eau pluviale avec la réfection des canalisations sur 130 mètres pour chacun des 3 réseaux. 63 raccordements ont été faits depuis 21 immeubles avec une étanchéité optimale pour préserver la ressource et faciliter l'entretien. La tranchée principale mesurait 3 mètres de profondeur et 3 mètres de large. Les tranchées transversales mesuraient 1 mètre de profondeur au droit des façades.

Le raccordement aux réseaux de l'Ayrolle s'est fait au niveau du Mandarous.

Les 3 phases du chantier

1. Du 20 au 29 janvier 2025 : travaux boulevard de l'Ayrolle entre la rue de la Liberté et la place du Mandarous
2. Du 27 janvier au 12 février 2025 : partie ouest de la place du Mandarous
3. Du 12 février au 10 mai 2025, avenue de la République entre la place du Mandarous et la rue Alfred Merle côté impair ; entre la place du Mandarous et la rue Jean-François Almeras côté pair.



Un chantier partagé avec les commerçants et

riverains. L'ensemble du chantier s'est déroulé dans le respect du calendrier initial ; et l'ensemble des riverains et des commerçants de l'avenue ont fait preuve de patience, de compréhension et d'enthousiasme face à l'avancée du chantier. La Ville de Millau tient à les remercier. Les riverains et les commerçants avaient été consultés lors de deux réunions publiques spécifiques, pour déterminer des points importants comme les places de stationnement (15 places de stationnement ont été créées avenue Jean Jaurès pour compenser la perte des places pendant les travaux) l'emplacement des cases de livraison ou encore les modalités de collecte des déchets. Durant tout le chantier, les commerces sont restés ouverts et les trottoirs étaient praticables avec une signalétique en place.

LES ENTREPRISES MOBILISÉES :

Entreprises exécutantes :

- SEVIGNE TRAVAUX PUBLICS

Sous-traitant n°1 : BONNAFOUS

Sous-traitant n°2 : OCCIPOSE

Sous-traitant n°3 : AJBATISOL

Bureau d'études et délégataires :

- MILLAU ASSAINISSEMENT (DSP assainissement)
- VEOLIA EAU (DSP eau potable)
- ELYFEC – Maixent LACAS (coordinateur de sécurité)
- GPC ENVIRONNEMENT – Thomas PONS (maitre d'œuvre)

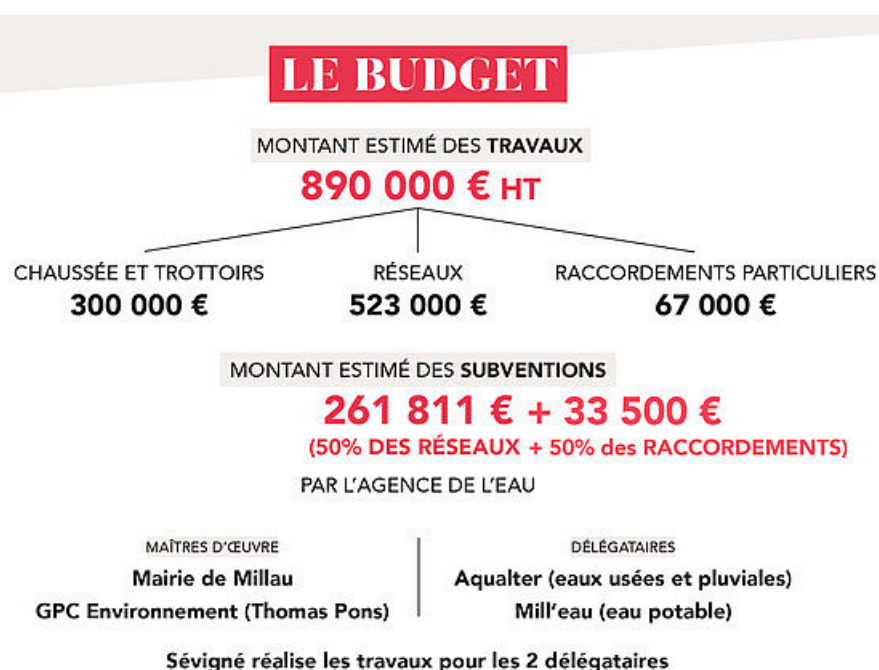
Les services de la Ville de Millau

- > Le service de la voirie (voirie, signalisation, éclairage public),
- > Le service bâtiment (serrurerie et menuiserie)
- > Le service espaces verts (plantations)
- > Le bureau d'étude (assainissement et eau potable)

Les services de la Ville de Millau

- > Le service de la voirie (voirie, signalisation, éclairage public)
- > Le service bâtiment (serrurerie et menuiserie)
- > Le service espaces verts (plantations)
- > Le bureau d'étude (assainissement et eau potable)

LE BUDGET :



VILLE DE MILLAU

17 avenue de la République

12100 Millau

05 65 59 50 00

Ouvert du lundi au vendredi de

8h à 12h et de 13h30 à 17h30